



National Museum of Science and Technology director general Mohammad Munir Chowdhury and Road Transport and Highways Division joint secretary Manindra Kishore Majumder speak at a session titled 'Bangladesh's Development in Road Communication' at the science museum in Dhaka on Tuesday.
— Press release

NMST holds discussion on road network development

Staff Correspondent

ROAD Transport and Highways Division joint secretary Manindra Kishore Majumder presented the keynote speech in a session titled 'Bangladesh's Development in Road Communication' at the National Museum of Science and Technology on Tuesday.

He highlighted the success of road communication since 2009 and said that 38,000 kilometres road communication network has been launched in the period, said a press release.

On the topic, science museum director general Mohammad Munir Chowdhury said, 'The success of the gov-

ernment in the field of communication is commendable. But in this case, order and discipline should be created on the roads by applying science and technology. As a nation, we are constantly defying the laws, which is why we are not reaping the benefits of development.'

'Technological changes should be brought about by using speed guns, using sensors and CCTV cameras and training highway police to implement speed limit technology on highways. Besides, cost-effective and sustainable road construction should be ensured through polymer acrylic technology in road construction,' Munir Chowdhury.

বুধবার

২৭ ডিসেম্বর ২০০৬, ১২ খেঁর ১৯০০
১৬ জাতিউন মদি ১৬৬৫

১২ পৃষ্ঠা মূল্য : ৮ টাকা

নগর সংস্করণ

দৈনিক

আমার সংবাদ

সত্যের সন্ধানে প্রতিদিন



বিজ্ঞান জাদুঘরে অধিবেশন

সড়ক যোগাযোগের সুফল পেতে প্রযুক্তি অপরিহার্য

নিজস্ব প্রতিবেদক ▶▶

'সড়ক যোগাযোগে বাংলাদেশ অভূতপূর্ব সাফল্য অর্জন করেছে এবং যোগাযোগ ক্ষেত্রে মূলতঃ বিপ্লব ঘটে গেছে, যা' পুরো অর্থনীতির ওপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলেছে। এ ছাড়াও সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসে এবং যান চলাচলে শৃঙ্খলা আনতে সরকার বহুমাত্রিক উদ্ভাবনী পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। কিন্তু নাগরিকরা এবং গাড়ি চালকরা যদি সড়কের অনুশাসন মেনে না চলে, তবে এসব অর্জনের পুরোপুরি সুফল পাওয়া যাবে না।' গতকাল জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘরে 'সড়ক যোগাযোগে বাংলাদেশের উন্নয়ন' শীর্ষক এক অধিবেশনে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের যুগ্মসচিব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার এ মতামত ব্যক্ত করেন। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন কালে তিনি বিগত ২০০৯

থেকে সড়ক যোগাযোগের অর্জিত সাফল্যের চিত্র তুলে ধরে জানান, ৩৮ হাজার কি.মি. সড়ক যোগাযোগের নেটওয়ার্ক চালু হয়েছে। এ প্রসঙ্গে জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘরের মহাপরিচালক মোহাম্মদ মুনীর চৌধুরী বলেন, যোগাযোগ ক্ষেত্রে সরকারের সাফল্য প্রশংসনীয়। কিন্তু এক্ষেত্রে বিজ্ঞান প্রযুক্তি প্রয়োগে সড়কে শৃঙ্খলা ও অনুশাসন সৃষ্টি করতে হবে। জাতি হিসেবে আমরা নিরন্তর আইন অমান্য করে চলেছি, যে কারণে উন্নয়নের সুফল পাচ্ছি না। সুতরাং মহাসড়কে স্পিড লিমিট প্রযুক্তি প্রয়োগে স্পিডগান ব্যবহার, সেন্সর ও সিসিটিভি ক্যামেরার ব্যবহার এবং হাইওয়ে পুলিশকে প্রশিক্ষিত করে প্রযুক্তিগত পরিবর্তন আনতে হবে। এ ছাড়া সড়ক নির্মাণে পলিমার অ্যাট্রিলিক প্রযুক্তির মাধ্যমে বায়ু সাক্ষরী ও টেকসই সড়ক নির্মাণ নিশ্চিত করতে হবে।